

**Доклад**  
**министра транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области**  
**«О ходе проведения муниципальными образованиями Мурманской**  
**области ремонтных работ автомобильных дорог местного значения с**  
**привлечением средств областного бюджета»**

**27.06.2014**

**г. Мурманск**

С 01.01.2014 финансирование дорожной деятельности на дорогах местного значения осуществляется за счет дорожных фондов муниципальных образований, которые формируются за счёт следующих поступлений:

- дифференцированное отчисление от 10% налоговых доходов от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, зачисляемых в бюджет Мурманской области (в 2014 году составит 146,3 млн. руб.);

- иные поступления в местный бюджет, утвержденные решением представительного органа муниципального образования, предусматривающим создание муниципального дорожного фонда.

В связи с дефицитностью бюджетов дорожных фондов муниципальных образований региона и большим объемом работ по приведению дорог местного значения в нормативное состояние одним из направлений деятельности Правительства Мурманской области является оказание содействия органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения.

В рамках реализации государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» предусмотрено предоставление из областного бюджета субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В 2014 году предусмотрено предоставление данных субсидий муниципальным образованиям на конкурсной основе в размере 229,9 млн. руб. и целевой субсидии г. Полярные Зори на реконструкцию путепровода через ж/д на км 2+125 автоподъезда г. Полярные Зори в размере 75,7 млн. руб. (общий объем средств 185 млн. руб., из них средства областного бюджета – 156,8 млн. руб., местного бюджета – 28,3 млн. руб.).

К основным критериям, которые учитываются при отборе заявок, относятся:

- обеспечение подъездов к объектам социальной инфраструктуры (детские сады, поликлиники, больницы, школы);

- ожидаемая социальная и экономическая эффективность;

- соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области;

- объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта.

В 2014 году Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской (далее – Министерство) проведено 2 конкурса на право получения субсидии. Данный факт обусловлен тем, что изначально на указанные цели планировалась сумма в размере 100 млн. руб., тогда как на участие в конкурсе было подано заявок на общую сумму более 400 млн. руб.

Министерством было принято решение о направлении средств экономии 2013 года на увеличение финансирования указанного мероприятия в размере 129,9 млн. руб. Таким образом, общая сумма субсидии составила 229,9 млн. руб., что позволит привести в нормативное состояние 164 тыс. кв. м дорожного полотна.

По итогам двух конкурсов были определены 23 объекта улично-дорожных сетей в девяти муниципальных образованиях, подлежащих финансированию:

1.	г.п. Ревда	2 694 205,29 руб.	2 объекта
2.	г. Мурманск	69 427 700,62 руб.	4 объекта
3.	г. Апатиты	61 904 610,00 руб.	1 объект
4.	г.п. Заполярный	9 117 988,28 руб.	2 объекта
5.	ЗАТО г. Североморск	8 841 650,40 руб.	3 объекта
6.	ЗАТО Александровск	8 873 027,17 руб.	3 объекта
7.	г.п. Никель	24 431 340,00 руб.	2 объекта
8.	г. Оленегорск	24 919 017,00 руб.	2 объекта
9.	Ковдорский район	19 675 944,93 руб.	4 объекта

В порядке софинансирования из местных бюджетов выделяется 93,5 млн. руб., а общий объем средств, направляемых на осуществление ремонтных работ на дорогах местного значения, составляет 323,4 млн. руб.

В связи с тем, что результаты конкурсов подлежат обязательному отражению в государственной программе Мурманской области «Развитие транспортной системы», лимиты бюджетных обязательств доведены до победителей первого конкурса 17.03.2014, до победителей второго конкурса - 23.05.2014.

Начиная с 22.05.2014 Министерством начат еженедельный мониторинг проведения муниципальными образованиями Мурманской области ремонтных работ на автомобильных дорогах местного значения с привлечением средств областного бюджета.

По состоянию на 17.06.2014:

- между Министерством и муниципальными образованиями: г.п. Ревда; г. Мурманск; г. Апатиты; ЗАТО г. Североморск; ЗАТО Александровск; г. Оленегорск и Ковдорский район заключены соглашения о предоставлении субсидий;

- соглашения с г.п. Никель и г.п. Заполярный Печенгского района находятся в стадии согласования;

- аукционная документация для проведения процедур муниципального заказа (торгов) утверждена заказчиками во всех муниципальных образованиях;
- в г.п. Ревда (2 объекта), в г. Мурманске (3 объекта), в г. Апатиты (1 объект) и в г. Полярные Зори (1 объект) заказчиками проведены конкурсы и определены подрядчики (заключены контракты).

В отношении г. Апатиты необходимо отметить, что муниципалитету предоставлена субсидия под долгосрочный контракт (2 года), заключенный в 2013 году на реконструкцию улицы Жемчужной и подходов к путепроводу через железнодорожные пути у станции Апатиты-1.

В ряде муниципальных образований контракты в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» были заключены с единственными подрядчиками (г. Мурманск (ремонт проезжей части ул. Героев-североморцев), г. Апатиты, г.п. Заполярный).

Проведение конкурсов (торгов) по объектам в ЗАТО г. Североморск (3 объекта), г.п. Никель (2 объекта), г. Оленегорск (2 объекта) и в Ковдорском районе (4 объекта) запланировано заказчиками в последних числах июня.

Последним из муниципальных образований региона конкурсы (торги) по двум объектам проведет 2 июля т.г. ЗАТО Александровск.

На объектах дорожной сети в г. Мурманске (3 объекта), г. Апатиты (1 объект) и г. Полярные Зори (1 объект) подрядчики приступили к работам.

На двух объектах дорожной сети в г.п. Ревда работы завершены.

Основная часть работ запланирована заказчиками на третий квартал текущего года.

В соответствии с планами подрядчики должны завершить работы к 10 октября, за исключением работ по реконструкции улицы Жемчужной и подходов к путепроводу через железнодорожные пути у станции Апатиты-1 в г. Апатиты, завершение которых запланировано на 20 ноября текущего года.

Работы по реконструкции путепровода через ж/д на км 2+125 автоподъезда г. Полярные Зори, финансируемые в рамках целевой субсидии, планируется завершить в 2015 году (на объекте произведена отсыпка временной объездной автомобильной дороги, ведется согласование схемы проезда в органах ГИБДД, помимо этого ведутся работы по устройству вспомогательных временных площадок и переносу кабельных коммуникаций).

Ход освоения муниципальными образованиями субсидий на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения находится на постоянном контроле Министерства. В каждом муниципальном образовании определены лица, ответственные за предоставление информации о ходе работ.

Главам муниципальных образований необходимо обратить внимание на качество выполнения подрядными организациями дорожных ремонтно-строительных работ. При приемке работ привлекать сертифицированные лаборатории.